

**Canal Neighborhood  
Community Based Transportation Plan**

**Stakeholder Committee**

Thursday, December 1, 2005; 6:30 p.m.  
Jueves, 1 de Diciembre, 2005; 6:30 p.m.

Canal Welcome Center, 141 Alto Street, San Rafael, CA

**Stakeholder Committee:**

|  |                  |
|--|------------------|
| Laura Alvarenga  | Blanca Portillo  |
| Eric Anderson  | Fernando Quezada |
| Rocky Birdsey  | Maria Rodriguez  |
| Enedina Mendieta   | Rob Simon        |
| Jessuina Perez-Teran   | Beverly Yates    |
| Man Minh Phan  | Tom Wilson       |
| Absent: Ruth Donohugh, Rocio Cruz Hernandez, Richard Lockman |                  |

**Staff:**

Bob Brown, City of San Rafael  
Linda Jackson, City of San Rafael  
Carey Lando, Transportation Authority of Marin  
Lauren Bernheim, Marin County Transit District  
Ericka Erickson, Marin Grassroots Leadership Network  
Larry Salvisberg, City of San Rafael  
Dee Velasquez, City of San Rafael

**Observer:**

John Ortega

**Meeting Summary**

**1. Welcome / Bienvenidos**

**Outcomes /Metas de la Reunion**

- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Get to know each other</li><li>• Get to know the project</li><li>• Talk about how to have a successful project/committee</li><li>• Make conclusions about the existing conditions</li><li>• Learn about the Community Workshop</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Conocernos mutuamente</li><li>• Conocer el proyecto</li><li>• Hablar de como lograr un proyecto/comité exitoso</li><li>• Llegar a las conclusiones de las condiciones existentes</li><li>• Aprender sobre el taller comunitario</li></ul> |
|--|---|

**2. Overview of the Project and Schedule / Resumen del Proyecto y Calendario de Reuniones**

Carey Lando made a short presentation, explaining the project and schedule.

Carey Lando hizo un breve presentacion sobre el proyecto y su calendario.

**3. Introductions / Introducciones**

The Committee members introduced themselves and explained their interest in the neighborhood.

Los miembros del comité hicieron introducciones de ellos mismos, hablando de sus intereses en la comunidad.

#### 4. **Ground Rules / Reglas de Mantenimiento**

##### **Brown Act / Ley del Brown Act**

Meetings open to the public

Todo el público puede asistir a la reunión

Decisions made in public

Toman las decisiones en público

Have an agenda

Tiene un agenda

Allow public comment

El público tiene el derecho de hablar con el comité

Not a “meeting”

¿Qué no es una reunión?

- Less than a quorum (7 people or less)
- Conversation (not “serial”)
- Special occasions-Don’t talk business

- Si tiene menos de un quorum (7 personas o menos)
- Una conversación (pero no ‘serial’)
- En fiestas, etc. – no hable sobre los asuntos del comité

##### **Ground Rules / Reglamentos**

Understanding-clear role of committee members

Entendimiento de lo que se espera

“Working” committee

Comités de trabajo

Definiciones de responsabilidades

Respect each other’s opinions

Respeto mutuo

Everybody has opportunity to “speak” at least once before someone speaks twice

Todos tienen voz y oportunidad  
Otorgar la palabra (al menos una vez)

Focus on the objectives of the meeting

Enfocar en los objetivos a tartar

One person talks at a time

Permitir que hable una persona a la vez

Read the materials distributed

Leer los materiales distribuidos

Translation of materials

Traducción de todos los materiales

##### **Other/Public Comments / Otras Comentarios o Comentarios del Público**

Dense neighborhood

Canal esta densamente poblado

Youth involvement needed

Debe haber representación de los jóvenes en esta mesa

Involve youth/students and committee members to translate the materials

Que se pida a estudiantes que traduzcan los materiales para sus créditos del servicio a la comunidad

#### 5. **Draft Existing Conditions Summary Report / Reporte de Condiciones de Hoy**

Carol Levine gave an overview of the draft Existing Conditions Report, noting preliminary conclusions and issues that have already been identified in previous community outreach and plans.

Carol Levine presento un repaso del Reporte de Condiciones de Hoy, notando el sumario preliminar y los preocupaciones que conocemos porque ya existen por parte de la comunidad y estan notado en plans.

### Comments about the “Report of existing conditions” / Comentarios Sobre el Reporte

- Towing of cars is not mentioned (the signs are not translated). Notices are not given to car owners before their cars are towed
- Pollution of the neighborhood caused by car-related businesses is not mentioned
- The School District doesn't provide transportation to High School students
- The “Canal Crossing” is an option of transportation improvement mentioned by High School students. Is a tunnel an option?
- Routes 35 & 36 are usually crowded according to High School students
- Parents are not able to attend meetings held at San Pedro School
- Las Gallinas to Downtown San Rafael lacks transit services
- Other neighborhoods are looking for ways to come to the neighborhood
- The “big” buses cause more pollution
- The school buses cause more congestion when they stop in the middle of street and not stop at the corner
- More bus services in early morning & afternoon. i.e. Canal to Sausalito (a lot of people start to work very early-5 am)
- More space to put bikes on the buses could be one of solutions for commuting issues
- Accessibility issues for pedestrians
- The MCTD is in the process of surveying the bus stops-it will end Jan 06 (report)
- No se mencione el hecho de que la grúa se lleva los carros. No se avisa a los que se estacionan de no estacionarse antes de que la grúa se lleve el vehículo. Los letreros de que la grúa se lleva los carros no estan en multi-lenguages.
- La contaminación de los negocios que reparan los caros no es mencionado
- El Distrito Escolar no prove transportación a los estudiantes de secundaria
- El “cruce de Canal” es una opción al mejoramiento de transportación para los jóvenes de secundaria. Un tunel debajo del Canal para bicis y parala gente que camino?
- Las Rutas 35 y 36 estan muy apretadas de acuerdo a los estudiantes de secundaria.
- Los padres no pueden ir a las reunions en la Escuela San Pedro
- Los Gallinas al Centro de San Rafael: falta servicio de autobuses
- Otros vecindarios estan buscando maneras de venir a la comunidad
- Los autobuses grandes causan mas contaminación
- Los autobuses causan mas congestión cuando pare en la calle y no en la esquina
- Más servicios de autobus en la AM y PM de Canal a Sausalito (empiezan trabajar muy temprano, 5 am)
- Que se agregue espacio para biciletas al autobus
- Accesibilidad a los peatones
- El Distrito de Transportación del Condado esta tomando una encuesta que saldra en un

reporte en Enero

- The Marin Community Clinic is an important destination, and a difficult journey by bus (40% of their clients are from the Canal neighborhood)
- We need more crosswalks and more stop signs (i.e. Belvedere St.)
- Speed bumps are needed at Fairfax & Kerner for pedestrian safety
- Look at the accident data to revise the transportation in the area
- 260 Canal Street – there is a bus stop, but there is not a crosswalk in front of it
- Belvedere, Larkspur and Canal could use speed bumps
- Crosswalks with lights & sounds are important
- Bike locks/parking spaces are needed (see Novato for an example)
- It's difficult to cross Third Street at Hetherton (by the Transportation Center)
- Streets are narrow and there are not bike lanes
- Canal & Novato Streets are dangerous to cross, especially for students (school buses stop on both sides of the street)
- Where are the bike parking spaces?
- Is there a way to get information about "speeding" on the streets of the neighborhood? (i.e. Police Department)
- It would be nice to know how much time you have to cross a street (pedestrian timer) on busy stop signs
- Can we get police to direct traffic? (i.e. Canal & Medway)
- Stop signs are needed at Sonoma & Charlotte
- There is not a need to make all streets "bicycle
- 40% de los clientes de la Clínica Comunitaria de Marin son del Canal. Es un viaje difícil, y una destinación importante
- Un letrero de Alto en la calle Belvedere, y más áreas donde los peatones puedan cruzar
- Se necesitan topes en Fairfax y Kerner. La seguridad de los peatones es una preocupación
- Revisar las áreas donde acontecen más accidentes
- 260 Canal – necesita paso de peatones
- Belvedere, Larkspur y Canal crear mesas de velocidad (speed table)
- Cruceros de peatones con luces son importantes
- Se necesita áreas adaptadas para que la gente ponga sus bicicletas, como Novato
- 3a Calle y Hetherton cuesta mucho cruzar (donde está el terminal de autobuses)
- Las calles son angostas y no hay áreas para bicis. Que se cree más carriles para bicis,
- Canal y Novato están la parada de autobuses de ambos lados, y es peligroso cruzar para los estudiantes
- Donde está el estacionamiento de bicicletas a través de la comunidad de Canal?
- Radar para que el Departamento de Policía estudie cuanta gente maneja a alta velocidad
- Sería bueno mostrar cuánto tiempo se tiene para cruzar la calle
- Que la policía dirija el tráfico en Medway & Canal.
- Se necesita letreros de alto en Sonoma & Charlotte
- Destinar calles de tráfico y otras para

- |   |   |
|---|---|
| <p>friendly”, but some of them</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Are there areas for roundabouts?</li> <li>• Make the neighborhood pretty</li> <li>• Bellam Street - drivers stop on the middle of the street to pick workers</li> </ul> | <p>bicicletas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Areas para rodear?</li> <li>• Hay que hacerla vecindad bonito</li> <li>• Crear un area segura para que recojan a los trabajadores en Bellam St.</li> </ul> |
|---|---|

Jackson noted that the final plan will include information about parking, pedestrian accessibility, and other points brought up by the committee. Some of the topics will make excellent points to investigate or questions to ask at the upcoming community workshop. She noted that the focus of the transportation plan will be on circulation issues and improvements and not on land use conflicts, thus the report did not go into details about neighborhood businesses and other non-transportation topics.

Jackson dijo que el plan incluirá información sobre parking, accesibilidad y otras puntos del comité. Algunos temas se puede explorar más en la próxima reunión con la comunidad. Ella también dijo que el plan de transporte sería enfocada en mejoramientos de circulación y no del uso de la tierra (de las empresas), entonces el informe no investigó a los asuntos de los negocios, y otros temas.

## **6. Draft Outreach Plan/Plan de Participación del Público**

### **Comments about the Community Workshop / Comentarios de la Reunión con la Comunidad**

- Ask every committee member to bring a specific # of people
- People do attend evening meetings which are preferable to this working community
- Make sure people can get to the meeting
- Important to have an educational format with visuals for this process so that people can understand and participate
- Have a contest in the schools to give us ideas
- Advantage of the open house model is that people can participate with information in various languages
- Problem with transportation if the meeting is out of Canal area. Need to make it easy for people to get to the meeting.
- Send fliers home in the school packets
- Churches, Labor unions, Pickleweed Park Advisory Board
- Latino Encounter (Latino media)
- Contact the 1,800 registered voters (less than 10% of population)
- Create a logo, etc. for this group so people in the community become familiar with the
- Pedir a cada miembro del comité que traiga otras personas
- La gente si va a reuniones en las cuales son preferibles para esta comunidad
- Asegurar que la gente puede ir a la reunión
- Importante tener información educativa con imágenes para que entender mejor y participar en los ejercicios
- Tener una programación en las escuelas para recibir las ideas de los estudiantes
- Ventaja de modelo de casa abierta es que puede tener información en varios idiomas
- Problema de transporte si está fuera del Canal. Tiene que haber una manera de llegar con vehículos-facil
- Mande fliers en los paquetes de las escuelas
- Iglesias, Sindicatos laborales, Mesa directiva de consejo de Pickleweed Park
- Encuentro Latino (Hispanic media)
- Contactar lista de votantes registrados (1,800 que sea menos de 10% de la población)
- Crear un logotipo para este grupo para que la gente en la comunidad se familiarice con este proyecto

project

- Possible workshop locations: Canal Welcome Center, building at the corner of Bellam and Kerner, schools, ILM
- Lugares para la reunion: Canal Welcome Center, edificio en Bellam y Kerner, escuelas, ILM

Lando explained that there would be a subcommittee to organize the workshop and asked for volunteers. Eric Anderson, Fernando Quezada, and Rocky Birdsey volunteered to help.

Lando explicó que habra un comite para organizar la reunion con la comunidad, y pido por voluntaries. Eric Anderson, Fernando Quezada y Rocky Birdsey dijeron que pueden asistir en esta proyecto.

#### 7. What's Next? Qué Viene?

Lando asked for nominations for co-chairs for the Stakeholder Committee. After discussion, the group selected as Committee Co-chairs.

Lando pidio for nominaciones por lideres del Comite de Stakeholders. Despues de un poco discusion, Quezada and Beverly Yates fueron elegidos por el grupo.

#### 8. Public Comments / Comentario del Público

There were no public comments.  
No hubo comentario del publico.

#### 9. Closing / Aplazamiento

The committee gave the following evaluation of the meeting:

| +  | -  |
|--|--|
| Visual translation good (powerpoint esta en español) | Report not in Spanish (reporte no esta en español) |
| Staff helpful (ayuda del staff)                      |  |

The meeting concluded at 9:30 p.m.  
La reunion concluyó a 9:30 p.m.